

Collectes de la semaine 1

Cette période, on va suivre une course en solitaire à la voile.

On se souvient par exemple du spectaculaire sauvetage de Jean Le Cam.

On imagine maintenant l'amitié...

On commence aujourd'hui à suivre cette course.

On tire immédiatement au sort un skipper.

On le suit autour du monde.



Cette période, nous allons suivre une course en solitaire à la voile.

Nous nous souvenons par exemple du spectaculaire sauvetage de Jean Le Cam.

Nous imaginons maintenant l'amitié...

Nous commençons aujourd'hui à suivre cette course.

Nous tirons immédiatement au sort un skipper.

Nous le suivons autour du monde.



cette période

cette course

les skippers

son bateau

l'amitié



le spectaculaire sauvetage

un parcours précis

Collecte de la semaine 2

Cette période, vous allez suivre une course en solitaire à la voile.

Vous vous souvenez par exemple du spectaculaire sauvetage de Jean Le Cam.

Vous imaginez maintenant l'amitié...

Vous commencez aujourd'hui à suivre cette course.

Vous tirez immédiatement au sort un skipper.

Vous le suivez autour du monde.



Le concurrent n'a pas le droit d'être ravitaillé.

Le concurrent a le droit d'être ravitaillé.

Collecte de la semaine 3

Le skipper fait le tour du monde en solitaire et sans escale et sans assistance.

Pour réussir la course, il doit passer à certains endroits du globe.

Le skipper navigue obligatoirement sur un monocoque de 60 pieds.

Le chef de bord accomplit les manœuvres de voile par sa seule force.

Le skipper ne peut utiliser que les renseignements météorologiques...

Pendant la course, le concurrent n'a pas le droit d'être ravitaillé.

Chaque jour le marin appelle le Comité organisateur.



Les skippers font le tour du monde en solitaire et sans escale et sans assistance.

Pour réussir la course, ils doivent passer à certains endroits du globe.

Les skippers naviguent obligatoirement sur un monocoque de 60 pieds.

Les chefs de bord accomplissent les manœuvres de voile par leur seule force.

Les skippers ne peuvent utiliser que les renseignements météorologiques...

Pendant la course, les concurrents n'ont pas le droit d'être ravitaillé.

Chaque jour les marins appellent le Comité organisateur.



le dimanche

la course

un monocoque

un système

le bateau

un trait

la maison

sa latitude

sa longitude



une formation médicale

la seule force

les renseignements météorologiques

les images satellites

les bulletins météos terrestres et maritimes

plusieurs émetteurs récepteurs

Collecte de la semaine 4

Je permets au bateau de flotter sur l'eau.

Je suis une barre horizontale reliée au mât.

Je sers à fixer la partie inférieure de la grande voile.

J'ai deux rôles.

Je soutiens les voiles.



La coque permet au bateau de flotter sur l'eau.

La bôme est une barre horizontale reliée au mât.

Elle sert à fixer la partie inférieure de la grande voile.

La quille a deux rôles.



Le mât soutient les voiles.



Nous sommes des pièces de tissu.



Les voiles sont des pièces de tissu.